

Schori, champion de la régularité

MONTAGNE Vainqueur aux Paccots, le pilote de Suisse centrale a logiquement décroché le titre national en tourisme. 8e victoire en 2011 pour Marcel Steiner.



Les 800 chevaux de la fameuse Mitsubishi Evo RS: un avantage décisif pour Hans Schori. Photos Kaufmann

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Disputée dans une ambiance de fin d'automne – la pluie, le vent et le brouillard s'en sont donné à cœur joie durant une bonne partie du week-end –, la course de côte Châtel-St-Denis-Les Paccots, dernier rendez-vous de la saison 2011 des montagnards, a fort logiquement couronné Hans Schori dans la division tourisme. Déjà assuré du titre «compétition» après le Gurnigel, Marcel Steiner a, de son côté, profité d'une éclaircie inattendue dimanche en fin d'après-midi pour s'imposer une 8e fois d'affilée au scratch.

Répartis entre samedi et dimanche matin, les essais avaient justement permis à Schori (l'04'55, record officieux en E1) et Steiner (57'13, nouvelle référence absolue) d'adresser un message clair à leurs adversaires. Le Bernois n'avait aucunement l'intention de solder ce der-

nier rendez-vous de l'année ni de voir sa série victorieuse interrompue. Quant au Nidwaldien, même si les probabilités d'échec étaient très faibles, il était clair qu'il tenait à conclure son championnat avec la manière. Mais, pour l'un comme pour l'autre, la pluie allait passablement compliquer les données du problème.

BELLE CONSTANCE Schori fut ainsi repoussé très loin de Bruno Ianniello et Gérard Nicolas, ses grands rivaux du groupe E1, lors d'une première manche de course copieusement arrosée par des précipitations bien plus abondantes qu'au Gurnigel. Conséquence, comme ça avait été le cas dans l'Oberland bernois deux semaines plus tôt, un pilote «tourisme» (Ianniello au terme de la première manche, Nicolas à la fin de la 2e) pouvait entrevoir la possibilité d'une victoire au général.

Mais si l'épreuve bernoise comptait cette année deux manches de course, son homologue fribourgeoise en prévoyait trois. C'est ce qui permit à Schori de se maintenir à flot. Il signa d'abord la meilleure montée lors du second passage (l'09'55) et, les conditions s'améliorant, put faire parler les 800 chevaux de sa Mitsu, échouant finalement à 0'36 de son record de 2009 dans une 3e manche où la piste était quasiment sèche. Plus important, il parachevait son parcours 2011 avec une 6e victoire de groupe (à Massongex et au Gurnigel, il avait fini 2e derrière Ianniello et Nicolas). «C'est le résultat de quatre ans de travail, se réjouissait le néo-champion. Je suis très heureux des performances de ma voiture. Le moteur est au top mais il y a encore quelques améliorations à apporter, notamment au niveau du taux de répartition du différentiel. Il est actuellement de 50:50, mais j'aimerais le faire passer à 60:40.»

De son côté, Gérard Nicolas (2e E1, 2e «tourisme») analysait sa performance avec réalisme: «Sous la grosse pluie, j'étais au niveau de Schori. Sur le sec, logiquement, c'est la cavalerie qui a parlé. Mais je suis très satisfait d'avoir pu devancer Bruno (réd. Ianniello) qui est une référence quelles que soient les conditions...»

KOCH FAIT LE MAXIMUM Quant à Josef Koch, dernier adversaire de Schori en championnat, il devait compter sur un double miracle pour être titré: une victoire assortie du record en Interswiss et un zéro pointé de Schori. Malgré l'abandon prématuré d'Alain Pfefferlé (en raison d'un système électronique défaillant, le Valaisan avait jeté l'éponge après les essais) et un superbe 3e chrono (l'08'23), le citoyen de Malzers a dû s'incliner. «Je n'ai pas de regrets. Je suis à moins de deux secondes de la référence du groupe mais ce n'était pas possible de faire mieux. Ici, une boîte plus longue se-



Hans Schori et Marcel Steiner ont dominé la concurrence.

rait très utile...» Parmi les autres stars de la division, les Toni Büeler (N/IS-N), Albin Mächler (SS) et Roger Schnellmann (A/IS-A) ont respectivement accroché une 7e, une 8e et une 7e victoire à leur volumineux tableau de chasse.

HISTORIQUE Dans la division «compétition», on a longtemps cru que les caprices de la météo, associés à la maestria des pilotes de 4x4, viendraient mettre un terme à la série victorieuse de Marcel Steiner. Mais il n'en a finalement rien été. Le citoyen d'Oberdiessbach a même conclu sur un nouveau record (56'389), prenant le meilleur sur Joël Volluz (lors de la 1re manche, au plus fort des averses, ce dernier s'était fait l'auteur d'un tête-à-tête que lui avait incité Steiner à se montrer extrêmement prudent). «Dans le 3e run, Roger Schnellmann m'a indiqué au téléphone que les conditions étaient bonnes pour réaliser un *truc* expliquait Steiner. Je ne sais pas encore de quoi sera faite la saison prochaine mais ce sera dur de faire aussi bien que cette année...» Au passage, Steiner est devenu le premier pilote en deux décennies à remporter l'intégralité des manches du championnat suisse de la montagne (Jean-Daniel Mursier avait accroché six scratches en six courses en 1991). En s'imposant en Vevveyse, il est désormais titulaire de 20 victoires (dont 14 consécutives) en championnat suisse de la montagne (8 en 2011, 6 en 2010, 2 en 2009, 2 en 2008, 1 en 2007 et 1 en 2004) et détient tous les records de parcours à l'exception de celui des Rangiers.



Grande révélation de la saison 2011, Joël Volluz espère bien interrompre la série de Steiner en 2012.

ROMANDS EN VUE Pour sa part, Joël Volluz a une nouvelle fois démontré tout son potentiel. Le 57'60 (l'ancienne marque de Steiner se situait à 57'98) réussi dans la 3e manche est venu parachever une saison 2011 à marquer d'une pierre blanche (six 2es rangs, une 3e place, un abandon).

3e (trois 3es places, deux 2es, une 4e, deux abandons), Florian Lachar se montrait à la fois soulagé et perplex: «Durant tout le week-end, j'ai été à la limite de la rupture du joint de culasse. La saison a été difficile. Je n'ai pas eu beaucoup de plaisir sur la piste. Il y aura beaucoup de choses à revoir durant l'intersaison. L'architecture du moteur notamment...»

SPIESS TITRÉ EN CLIO CLASSIC

COUPES DE MARQUES Après avoir pris le commandement de la Coupe Clio Classic suite à ses victoires à Oberhallau et au Gurnigel, Philipp Krebs a dû s'incliner la mort dans l'âme face à Erwin Spiess, deux fois vainqueur et une fois 2e sur le Salzburgering. Ce dernier est donc couronné pour 5 petits points. A Lignières, les mauvaises conditions météo ont provoqué l'annulation du slalom. Mini et Suzuki en ont donc décousu sur un seul sprint. Dans le Challenge, malgré la belle prestation du Valaisan Nicolas Fasel (4e), le leader Marcel Muzzarelli a dominé l'opposition en Cooper S alors qu'en Racing, Bernie Wyss a pris le meilleur sur son rival N°1 Daniel Baumeler. Dans le Grand Prix, c'est Manfred Eggenberger qui s'en est le mieux sorti, Thomas Gerber, 1er du général, se contentant du 4e rang. **RA**

RÉSULTATS

Châtel-St-Denis-Les Paccots (2580 m)
1. Steiner, l'59'42 (Ger E2, 56'389); 2. Volluz, 2'04'41 (57'60); 3. Lachar, 2'12'25 (l'03'08); 4. Schori, 2'14'50 (Jer E1, l'04'55); 5. Müller, 2'14'65 (l'03'57); 6. Balmer, 2'14'83 (l'04'24); 7. Nicolas, 2'16'36 (l'05'85); 8. Ianniello, 2'17'33 (l'04'56); 9. Gerspacher, 2'20'92 (l'08'54); 10. Koch, 2'23'10 (Jer IS, l'08'23); 11. Büeler, 2'26'19 (Jer N/IS-N, l'11'52); 12. Marti, 2'26'43 (l'11'08); 13. Chatelet, 2'27'49 (l'10'54); 14. Debrunner, 2'27'63 (l'08'54); 15. Dougoud, 2'28'41 (l'10'26); 16. Neff, 2'29'01 (l'11'76); 17. Schnellmann, 2'29'82 (Jer A/IS-A, l'12'48); 18. Zwiahlen, 2'30'26 (l'11'60); 19. Bühner, 2'32'08 (Jer GT, l'13'56); 20. Aeberhard, 2'32'09 (l'11'85); puis 24. Mächler, 2'34'60 (Jer SuperSérie, l'15'08); etc.
Résultats complets sous www.gvt-timing.ch/FR/PAGE_2011_Paccots.htm

Championnat, tourisme: 1. Schori, 104 points; 2. Koch, 102; 3. Schnellmann, 100,5; 4. Mächler, 98; 5. Ianniello, 96; 6. Nicolas, 91; 7. Büeler, 88,5; 8. Zwiahlen, 85; 9. Gerspacher, 82; 10. Wicki, 79,5; etc.

Compétitions: 1. Steiner, 117; 2. Volluz, 97; 3. Lachar, 79; 4. Balmer, 75; 5. Müller, 74; 6. Ducommun, 59; 7. Debrunner, 37; 8. Revaz, 31; 9. Hunziker, 25; 10. Rosaire, 23; etc.

Salzburgering Renault Clio Classic Cup
Course 1: 1. Spiess, 12 tours en 20'08'586; 2. Krebs, à 0'307; 3. Leuenberger, à 0'503; etc.
Course 2: 1. Spiess, 9 tours en 15'18'741; 2. Leuenberger, à 1'138; 3. Krebs, à 2'714; etc.
Course 3: 1. Borer, 12 tours en 20'09'736; 2. Spiess, à 0'234; 3. Leuenberger, à 0'518; etc.
Championnat: 1. Spiess, 175; 2. Krebs, 170; 3. Leuenberger, 157; etc.

Lignières Mini Challenge Switzerland
Classe 1, Cooper S: 1. Muzzarelli, 54'683; 2. Nassimbeni, 54'692; 3. Wintsch, 54'780; 4. Fasel, 54'815; 5. Kilchenmann, 55'196; etc.
Classe 2, Racings: 1. Wyss, 51'071; 2. Baumeler, 52'658; 3. Eckstein, 54'769; etc.
Championnat, Cooper S: 1. Muzzarelli, 361 points; 2. Kilchenmann, 338; 3. Nassimbeni, 295; puis 7. Fasel, 162; etc.
Racings: 1. Baumeler, 190; 2. Wyss, 150; 3. Bleichenbacher, 134; etc.

Suzuki Grand Prix
1. M. Eggenberger, 57'292; 2. Spiggi, 57'739; 3. Plattner, 57'894; etc.
Championnat: 1. Gerber, 306; 2. Spiggi, 284; 3. Plattner, 260; etc.
Slalom Cup: 1. Team Flammer, 168; 2. Team Eggenberger, 152; 3. Saurer, 124; etc.
Prochaine épreuve: Slalom d'Ambri, le 9 octobre.